



COMCO IKARUS

Leichtflugzeuge



Newsletter Winter 2013



Made in Germany

Liebe Leserinnen, liebe Leser,

2014 steht schon bald vor Tür und wir sind bestens gerüstet für die neue Saison.

Vom Basis UL für Flugschulen und Vereine über die sportliche C42C bis hin zum Tourer C52 bieten wir ein Leistungsspektrum für alle Anwendungsgebiete im UL, Microlight und Light Sport Aircraft Markt. Unsere Produkte werden nach LTF-UL, BCAR S, CAAC und FAA ASTM zugelassen und werden weltweit eingesetzt.



Innovationen in der IKARUS C 42 Serie

In diesem Jahr haben wir die Nr. 1.300 der C42 Serie gebaut.

Gleichzeitig haben wir wieder neue Qualitätsstandards gesetzt und viele Neuerungen in unseren Leichtflugzeugen eingeführt.

Z.B. ist der neue, leichte Rohrrahmen Motorträger der C42C jetzt auch für Neuflyzeuge C42B bestellbar.

Praktisch ist der Kopfhörerhalter, der jetzt im Serienumfang aller Modelle enthalten ist.

Die große Gepäckklappe erleichtert den Zugang für Gepäck und Kontrollen.

Neue, frische Designs unterstreichen die klare Linienführung.



Frohe Weihnachten

Die neue C42C war in 2013 auf Anhieb das meistverkaufte UL in Deutschland. Gleichzeitig wird COMCO IKARUS GmbH 2013 wieder, mit deutlichem Abstand zum Wettbewerb, Marktführer im dreiachs Ultraleichtmarkt in Deutschland.

Heute ist die C42 Serie in verschiedenen Produktvarianten und in über 40 Ländern im Einsatz. COMCO IKARUS liefert heute ein deutsches Qualitätsprodukt nach verschiedensten Zulassungsvorschriften und Normen im internationalen Light Sport Aircraft Markt. Made in Germany!

Vielen Dank für das uns entgegengebrachte Vertrauen und das gute Jahr 2013!

Wir wünschen Ihnen eine frohe Weihnachtszeit und einen guten Start in Neue Jahr 2014!

Mit fliegerischen Grüßen

Ihr COMCO IKARUS Team

COMCO IKARUS GmbH
Am Flugplatz 11
88367 Hohentengen
post@comco-ikarus.de
+49 7572-60080
www.comco-ikarus.de

Produkte

C42A 2014

GUT / PREISWERT / ÖKONOMISCH

Vor 17 Jahren haben wir die Erste C42A gebaut, 2014 legen wir eine limitierte Serie unseres Klassikers für den deutschen Markt neu auf. Alle möglichen Detailverbesserungen der C42 Serie fließen in die C42A ein.

Mit einem Einstiegspreis von 54.900,-- € inkl. MwSt.,

zugelassen und flugfertig, bieten wir den Einstieg in die ultraleichte Fliegerei auf hohem Qualitätsniveau zu einem herausragenden Preis-/Leistungsverhältnis.

Der Vertrieb erfolgt über teilnehmende IKARUS FLIGHT CENTER*. Die Adressen finden Sie auf unserer Homepage www.comco-ikarus.de



Bild: C42A

Ausland

CIGAC 2013 / Xi'an, China

Der im zweijährigen Rhythmus, in Xi'an, China, stattfindende CIGAC, China International General Aviation Congress, wirkt auch auf die Öffnung des chinesischen Marktes für die allgemeine Luftfahrt.

Unser Vertriebspartner für China, GLA, präsentierte im Static Display die C42E einer breiten Öffentlichkeit. Nach jahrelanger Vorarbeit ist dies der zweite Auftritt auf der Messe in Xi'an.

Die C42E hat im April 2013, als drittes LSA die Typenzulassung der CAAC, Civil Aviation Administration of China, erhalten. In der Provinz Liaoning, bei Shenyang, entsteht jetzt das erste IKARUS FLIGHT CENTER in China. Die Anforderungen der Typenzulassung decken sich mit der US FAA ASTM S-LSA / Light Sport Aircraft. Die Maschine ist konstruktiv für 540 kg maximale Abflugmasse ausgelegt.



Bild: CIGAC / Xi'an / German Light Aircraft

Schulung

Technisch topfit in die Saison 2014!

Line Maintenance Trainings C42 Serie
Jetzt anmelden!!!

07./08. Februar oder 07./08. März 2014

s.menner@comco-ikarus.de

Tel.: 07572 6008-0

Im Februar & März finden im Werk wieder 2 Trainings für die Wartung & Kontrolle der C42 Serie statt!

Das Training leitet Andreas Scheuermann von Aero-Service-Worms, weitere Trainer sind Jörg Hannemann und Gerald Heidt. Als Zeitrahmen ist Freitag von 10⁰⁰ Uhr bis 17⁰⁰ Uhr und Samstag 9⁰⁰ Uhr bis 15⁰⁰ Uhr angesetzt. Die Kosten des Trainings, inklusive dem aktuellen Wartungshandbuch für die C42, liegen bei 249,- EUR (inkl.19% MwSt.)

Das Anmeldeformular finden Sie auf

<http://www.comco-ikarus.de/Pages/news.php>

Zubehör

KÜHLERKLAPPE FÜR C42B

Nicht nur für die Winterzeit hat sich die Kühlerklappe für die C42B bestens bewährt.

Die Kühlerklappe ermöglicht, die Warmlaufphase des Motors wesentlich zu verkürzen und im Flugbetrieb die Zylinderkopf- und Öltemperatur im optimalen Bereich von 90-110°C zu halten.

Die damit realisierten günstigen Motortemperaturen als auch die verkürzte Warmlaufphase wirkt sich positiv auf den Kraftstoffverbrauch und die Lebensdauer des Triebwerks aus. Durch die Temperaturwarnung (rote Warnlampe) wird einem Vergessen der geschlossen Klappe entgegen gewirkt.

Art.-Nr. 42-H07.00

Preis 229,-- €

Lieferumfang: Kühlerklappe mit vormontierter Bedieneinheit, Temperatursensor mit Kabel, Warnleuchte und Einbauanleitung

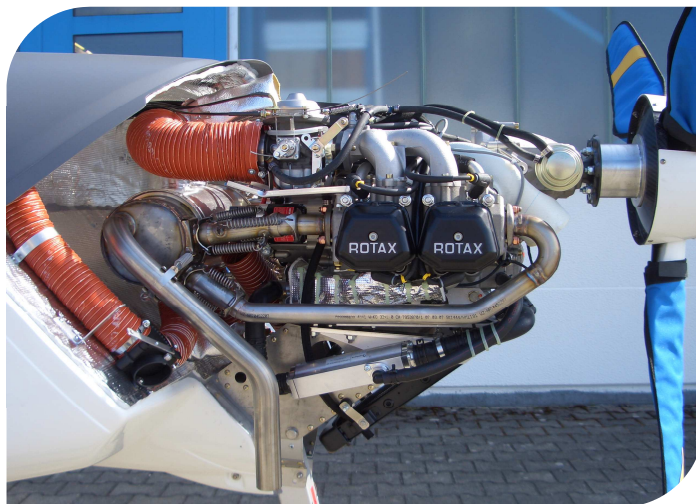


Bild: ROTAX 912 UL in C42B



Bild: Kühlerklappe C42B

Reise

Flight of IKARUS

Mit C42A und C42B Super Bison von England nach Kreta. 8000 km, 9 Länder. Gestartet von EGLK, Blackbushe, flogen im August 2013 3 Engländer mit den 2 unterschiedlichen C42 Mustern nach Kreta und zurück.

Ziel sollte auch die griechische Insel Ikaria und die Einstellung des aktuellen dreiachs UL Höhenweltrekords mit der C42 Super Bison sein. Starke Winde, im schmalen, von der griechischen air traffic control gestatteten Zeitfenster, verhinderten den Weltrekord.

Im Winter soll, im zweiten Anlauf, der Höhenweltrekord über dem Bristol Channel erfolgen werden.

<http://www.flightofikarus.co.uk/>



Bild: G-CFIJ / Sitia, Kreta

Kundenmeinung

Robust und langlebig

„Unsere C 42 A, D – MWFG ist Baujahr 1998 mit Werknummer 9805 – 6096.

Nach 15 Jahren liegen wir aktuell bei 27.050 Landungen und 6.200 Stunden Flugzeit.

3.ter Motor Rotax 912 / 80 PS

1 x Grundüberholt!!“



Bild: D-MWFG